

Diseñar una ciudad para el futuro

Tesis de Cecilia Nievas

Según una encuesta realizada en 2008 por el diario *La Voz del Interior*, un 40 por ciento de los cordobeses coloca a la plaza España en el primer lugar de la lista de cruces más complicados de la ciudad. ¿Quién no se ha encontrado alguna vez en algún congestionamiento de tránsito en la famosa rotonda?

Basándose en esta problemática, Cecilia Nievas, egresada de la carrera de Ingeniería Civil de la UCC desarrolló su tesis sobre el nudo vial plaza España. La solución que propone en su trabajo tiene la ventaja de promover el alivianamiento del tráfico en el centro de la ciudad.

Como causantes del caos que suele producirse, la autora menciona varios factores. Por un lado, es un cruce de muchas vías de circulación, con poca distancia entre los accesos. No hay movimientos predominantes, es decir que con la introducción de un túnel, el tráfico en superficie seguiría siendo importante. También influye el gran volumen de peatones que transita por la zona, y el desconocimiento general de los conductores acerca de las normas de circulación en rotondas.

Todo esto da como resultado un entorno degradado a nivel acústico y visual en el momento en que se producen los embotellamientos.

Para realizar su tesis, Nievas tuvo que analizar el tráfico y los movimientos en la plaza y hacer una proyección para el futuro. Utilizó como punto de partida un estudio hecho por la Municipalidad de Córdoba en 2000, e hizo las proyecciones basadas en la cantidad de vehículos que pasaban por cada vía de acceso y egreso de la plaza. A fines de 2007 circulaban por la rotonda, en hora pico, alrededor de ocho mil automóviles por hora.

Entre las opciones que planteó como posibles, eligió desarrollar la de un túnel con dos carriles de ida y vuelta desde Ambrosio Olmos a Poeta Lugones. Esta propuesta proporciona conectividad a dos ejes circunvalares que confluyen en la plaza, en lugar de alentar la circulación por vías desde y hacia adentro de la ciudad. Además, tiene la ventaja de incorporar más vehículos al túnel, desviando otros que podrían utilizar la rotonda.

Cecilia también plantea en su tesis la posibilidad de efectuar otras mejoras, como el aumento de un carril en la rotonda; una campaña de educación vial; la creación de un estacionamiento subterráneo; obras de drenaje; introducción de rampas y optimización de accesos peatonales.

Comparando los costos de ejecución del proyecto (incluso con indemnizaciones) y la disminución de la demora que sufrirían los vehículos, la obra, según Nievas, resulta muy conveniente.

El beneficio de ahorro promedio de los viajeros es de 40 millones de pesos, sin tener en cuenta la reducción de consumo de combustible y de contaminación auditiva y visual.

En un análisis contextual ambiental, no introduce cambios significativos en el paisaje.

Para la autora de la tesis, es muy importante que en Córdoba se haga una planificación a conciencia y con proyecciones de futuro, "antes de la definición de cualquier iniciativa de transporte, la ciudad debe poder recordar sus objetivos en lo que respecta a su postura frente al medioambiente, la preservación histórica, el desarrollo económico y la estética. Tenemos que definir hacia dónde vamos y cuál es la imagen que queremos para nuestra ciudad".

El trabajo de tesis tiene en cuenta la participación pública de los ciudadanos en los proyectos urbanos para proponer soluciones que tengan en cuenta las necesidades de todos los actores involucrados.

"La ciudad debe poder recordar sus objetivos en lo que respecta a su postura frente al medioambiente, la preservación histórica, el desarrollo económico y la estética. Tenemos que definir hacia dónde vamos y cuál es la imagen que queremos para nuestra ciudad".



Cecilia Nievas nació en Buenos Aires hace 25 años, pero vive desde los 6 años en Córdoba. Ingresó en 2002 a la Facultad de Ingeniería y presentó su tesis el 29 de agosto de 2008. Sus grandes aficiones dentro de la carrera son las vías de comunicación y las estructuras, área en la que trabaja actualmente. Además, es jefa de trabajos prácticos de la cátedra de Análisis Matemático I, en la Facultad de Ingeniería de la UCC. Su director de tesis fue el Ing. Marcelo Herz.