

## Graduado de alto vuelo

Santiago Áxel Castaño es egresado de Ingeniería Aeronáutica de la UCC. Vive en España, desde donde nos cuenta su experiencia profesional en una importante empresa de aeronavegación.

En Getafe, cerca de Madrid, desde hace más de seis años, Santiago trabaja. Lo hace en la empresa de aviones Airbus. Allí tiene la responsabilidad de llevar adelante el grupo de simulaciones avanzadas, departamento que se encarga de cálculos de estructura complejos, como por ejemplo: impactos de pájaros, análisis térmicos, optimización de piezas o simulaciones completas de un ensayo mecánico del avión. Entre los programas de los que ha participado se encuentran los aviones A380, A400M, A350 y A30X.

### ¿Cómo se inició tu camino profesional?

Mi historia profesional comienza con un intercambio universitario entre la UCC y una Universidad de Estados Unidos. Me encontraba en el último año de Ingeniería Aeronáutica y estaba haciendo mi trabajo final con el Prof. Ing. Javier Moyano sobre materiales compuestos y su auto eléctrico. Mi idea original era ir por seis meses o por un año a una universidad americana. En mi promoción fuimos tres los alumnos de la UCC (Sergio Miranda y Diego de la Riva) que decidimos probar suerte en el país del norte. Al final, Sergio y Diego fueron aceptados en Virginia Tech, y yo en North Carolina State University.

### ¿Cómo recuerdas esa experiencia?

En Estados Unidos, al comienzo, me dediqué a cursar asignaturas de cálculo de estructuras de programa de master. El miedo al idioma y las expectativas de tipo técnicas pronto se despejaron, y a los tres meses me ofrecieron una beca y posición permanente en el master. Tengo que decir que esto fue gracias a la formación que adquirí en la UCC, que me permitió tener una excelente base académica. Mis amigos en Virginia Tech también tuvieron experiencias parecidas. A su vez, mientras cursaba el master, comencé a trabajar junto con mi supervisor en el desarrollo de puentes de material compuestos para la empresa Martin Marietta, para la cual, finalmente realicé mi tesis.

Al día siguiente de presentar mi tesis, volé a



Inglaterra para incorporarme a un proyecto de diseño de un automóvil, junto con Ford, Lotus y otras compañías en el Centre for Lightweight Composites, de la Universidad de Cranfield. A lo largo de tres años estuve allí, realicé estudios sobre materiales compuestos para la industria automotriz y di clases en el master de Motorsport y Management de la Universidad.

### Finalmente, ¿cómo y por qué llegas a España?

Cuando terminé este ciclo, me interesó incorporarme a la industria y buscar un sitio más conveniente para mi familia, ya que nuestra primera hija estaba en camino. Así fue que, luego de venir a visitar a unos amigos a Madrid, tuve una entrevista en Airbus, donde finalmente me incorporaron.

Quiero aprovechar la oportunidad para agradecer a los profesores y al personal de la UCC, quienes me dieron la oportunidad de abrirme las puertas y las herramientas que me facilitaron mi introducción a la vida profesional. Siempre les estaré agradecido. •